

04a

Réduire le poids du produit et de son packaging

04b

Réduire le volume du produit et de son packaging

04c

Concevoir un système de packaging réutilisable

04d

Minimiser le transport

04e

Identifier et utiliser des ressources locales

Réduire le poids du produit et de son packaging

Il est fréquent dans le monde de la mode, du high-tech, ou des biens de grande consommation que le poids total facturé annuellement par un transporteur express représente plus du double du poids réel des colis expédiés!

Exemple :

Conformément à ses valeurs, la marque Comme Avant continue d'améliorer l'impact environnemental de leurs produits et en particulier le packaging. Pas de produits liquide et un packaging réduit au strict minimum garantie une empreinte carbone neutre durant le transport.



Réduire le volume du produit et de son packaging.



Sachant qu'un emballage est constitué en moyenne de 45 à 50 % de vide, l'enjeu est donc de trouver le meilleur compromis entre la qualité de l'expérience utilisateur (un bel emballage, des visuels qui donnent envie, des informations pratiques...) et l'impact environnemental des déchets produits.

Exemple :

En partenariat avec le Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (UNHCR), la fondation Ikea a conçu un habitat d'urgence (RHU). Ces structures de 17,5 m² prévues pour abriter cinq personnes ont une durée de vie de trois ans contre six mois pour les tentes. Ces abris – 5,14 x 3,15 x 2,74 m – sont conçus selon le système flat-pack caractéristique des produits Ikea pour être facilement transportables (1 m³, 98 kg) et rapidement opérationnels .

Concevoir un système de packaging réutilisable.



Les emballages réutilisables peuvent être particulièrement intéressants dans le secteur du e-commerce, pour s'intégrer à une stratégie de reverse logistics plus vertueuse pour l'environnement.

Exemple :

Hipli est une start-up française qui commercialise des colis pour le e-commerce réutilisables plus de 100 fois . Pour réduire l'impact environnemental au maximum, la plateforme a mis en place un partenariat avec La Poste qui ne renvoie les colis qu'une fois les camions de transport pleins, c'est-à-dire tous les 3/4 jours, selon la période. Ainsi, Hipli estime que seulement 20g de CO2 sont émis par renvoi, soit tout juste l'empreinte carbone d'une photo envoyée par mail !

Minimiser le transport.



L'optimisation du transport de marchandises en ville recèle un potentiel important de réduction des émissions de CO₂. Le taux de kilomètres parcourus à vide est en effet de 25 % en moyenne pour les livraisons urbaines, et le taux de remplissage moyen des véhicules ne dépasse pas 67 %.

Exemple :

Eco-dôme, super-adobe ou encore construction en sacs de terre, des pionniers de l'écoconstruction continuent d'expérimenter en France la technique mise au point par l'architecte américain Nader Khalili . Ces habitations reposent sur l'utilisation de la terre trouvée sur place comme matière première, et mélangée à un peu de ciment et d'eau dans des sacs de polypropylène fermés.

Identifier et utiliser des ressources locales.



L'utilisation de ressources locales peut contribuer en des stratégies d'économie circulaire visant à réinscrire la filière construction au sein des limites des territoires et de la biosphère. La construction et le renouvellement d'ouvrages bâtis requièrent l'extraction et la transformation de ressources matérielles.

Exemple :

Unique en France, la carrière d'ardoise de Travassac est un site de falaises de schiste à ciel ouvert. Les falaises où sont exploités les filons culminent à plus de 60 mètres de hauteur. Parmi les 7 filons, seul le filon de « La Fayette » est exploité de nos jours par les ardoisiers. Les ouvriers produisent avec une tonne de pierre près de 200 kilos d'ardoises d'une qualité remarquable utilisé comme des dallages ou du mobilier haut de gamme.